Appel à Projet (APP)

L'association AEROTECH OI a décidé de lancer un Appel à Projet (APP) autour du projet de ***« AEROCAMPUS – campus des métiers aériens et aéronautiques»*** sur ou à proximité de l'emprise aéroportuaire Roland Garros - Saint Denis de la Réunion.
Cet APP vise à mobiliser des opérateurs / acteurs publics ou privés susceptibles d'être prestataires, gestionnaires, intégrateurs de ce projet voir bailleurs de fonds.

Le présent règlement et ses annexes sont disponibles en téléchargement sur le site Internet de l'association, pilote de la structuration de la filière aéronautique dans l'Océan indien : http://www.aerotech-run-oi.re/

Les dossiers devront être transmis en version numérique ou papier (cf modalités V. dossier de candidature)

L'attention des candidats est attirée sur le fait que seuls les dossiers complets et transmis à la date limite de dépôt des candidatures seront examinés.

Date de lancement de l'APP : 9 juin 2020, à partir de 08h00
Date limite de dépôt des candidatures : avant le 15 Juillet 2020, à minuit (heure Réunion).

TABLE DES MATIERES

I. PREAMBULE 3
A. CONTEXTE 3
B. LES ACTEURS VISES PAR l'APPEL A PROJETS 4
II. PRESENTATION DU PROJET AEROCAMPUS METIERS AERIENS ET AERONAUTIQUES – Unité Roland Garros 5
A. CONTENU PROJET 5
B. PRE- PROGRAMMATION ET SPATIALISATION DU PROJET 6
C. LE PLANNING 7
III. PRESENTATION DES OBJECTIFS POURSUIVIS 7
IV. MODALITES DE L'APPEL A PROJET 9
A. PERIODE DE L'APPEL A PROJETS 9
B. CRITERES D'ELIGIBILITE des PROJETS 9
C. PROCESSUS DE SELECTION DES PROJETS 10
V. DOSSIER DE CANDIDATURE 10
A- DEPOT DES CANDIDATURES 10
B- COMPOSITION DU DOSSIER 10
C- CONTACTS 11
D- RECEVABILITE DES DOSSIERS 11
E- COMMUNICATION 11
F- LOI INFORMATIQUE ET LIBERTE 12
VI. ANNEXE : FEUILLE DE ROUTE DU PROJET AEROTECH.run OI 12

I. PREAMBULE

A. CONTEXTE

L'Association AEROTECHOI créée le 16/12/2019, a défini une feuille de route opérationnelle, articulant 5 projets et 4 dynamiques (cf annexe) dont celui d'AEROCAMPUS, campus des métiers aériens et aéronautiques

Les pré projets et les besoins identifiés suivants ont été portés à la connaissance de l'association AeroTechRunOI et viennent apporter le début de structuration de la filière aéronautique française dans l'Océan indien :

- Une création en projet d'une société de projet SIMAERO / AIR AUSTRAL qui serait implantée à Roland Garros, pour exploiter un centre simulateur de, avec zone de chalandise l'ensemble de la zone indo pacifique
- L'arrivée en 2020 d'un hélicoptère R44 du groupe SAF (*Hélilagon*) dédié à la formation pratique de pilotage pour clients en provenance de l'Asie notamment.
- Le développement prévu du centre de formation interne d'Air Austral pour les PNC et agents d'escale et de comptoirs, avec délivrance du CCA et des besoins d'équipements / locaux complémentaires (*hébergement, laboratoires langues, équipements sportifs..)*
- Le développement accru du BIA et la sollicitation de la DGAC pour soutenir les moyens académiques
- Des budgets et besoins croissants dédiés à la formation des pompiers des aéroports français de la zone, avec sollicitation de leurs compétences pour intervenir sur des formations liées à la sécurité encadrant les interventions des sociétés des plateformes (*Sensibilisation sureté, permis aires de manœuvre, nouveaux arrivants, SSIAP, Secouriste*) et au-delà formations pour les ERP. .
- La projection sur les besoins en formation du personnel travaillant sur les plateformes de la zone OI, dans le cadre du déploiement du référentiel EASA, conduit l'OSAC à anticiper sur la zone, la possibilité de développement de prestations de formation comme ils le font en métropole.
- Un travail mené par la DIECTTE sur la GPEC territoriale et qui flèche la filière Aéronautique, confortant le travail à engager dans le cadre de la carte des métiers entre le Rectorat et la Région (*DIRED, Direction prospective)*
- Un besoin de médiation et d'accompagnement pour diffuser la connaissance des métiers de la filière et les orientations à prendre, avec un enjeu fort d'insertion des jeunes publics et des personnes en demande d'emplois / reconversion, et un besoin d'une plateforme d'orientation sur ces métiers spécifiques

- Une dynamique de campus des métiers et qualifications professionnelles portée par le rectorat à la Réunion avec déjà 2 campus créés (*management numérique et génie civil*) et d'autres en projets (*Ocean, tourisme& gastronomie,…)* : selon les sollicitations des branches et du travail fait avec la Région Réunion sur la carte des métiers, une opportunité avérée pour la création d'un campus des métiers de l'aérien et aéronautique confortant ainsi l'offre du lycée STELLA en matière de formation.
- Une réalité de saisonnalité et d'intérim des besoins des entreprises de la filière, qui conduit à questionner la mutualisation entre employeurs et la polyvalence des salariés

Enfin, doit être souligné, l'existence d'un projet de centre de formation et d'expertise dédié à la gestion des risques et au changement climatique du PIROI (*Plateforme d'Intervention Régionale Océan Indien*) entité de la Croix Rouge Française, dont le choix d'implantation est à proximité de la plateforme Roland Garros : 4000 m2 de foncier avec environ 500m2 dédié à formation (ce projet a des besoins d'équipements en hébergements et en réceptifs non intégrés dans leur programme).
Des synergies et complémentarités sont donc posés comme principe de travail pour le dimensionnement et la réalisation de l'AEROCAMPUS.

Au-delà, ce projet d'AEROCAMPUS est à mettre en synergie avec les quatre autres projets de la feuille de route présentée en annexe, ce afin de visualiser les interfaces possibles, et proposer aussi dans le cadre de ces appels à projets, des compléments pertinents à ce stade non identifiés pour l'AEROCAMPUS. D'ores et déjà, des interactions avec le Centre d'Essais en Vol et Qualification, le pôle de compétences maintenances et déconstruction en gestation, ont été identifiés.

Enfin le projet d'AEROCAMPUS a une vocation de rayonnement international et vise aussi à formaliser des partenariats internationaux tant dans la grande zone Océan indien (incluant l'Afrique de l'Est et du Sud) que la zone indo pacifique.

B. LES ACTEURS VISES PAR l'APPEL A PROJETS

Le présent APP invite les centres de formations existants, les organismes et opérateurs de formation, les gestionnaires de centre de formation et de manière générale tout opérateur qu'il soit public ou privé, potentiellement intéressé par le projet à titre principal ou à titre de prestataire (notamment pour les fonctions supports hébergement et services réceptifs), à venir déployer une ou des offres ou projets, permettant de composer le contenu définitif du projet AEROCAMPUS, et soutenant la trajectoire du Positionnement d'AeroTechRunOI *(ses cinq projets et quatre dynamiques exposés dans la feuille de route présentée en annexe*).

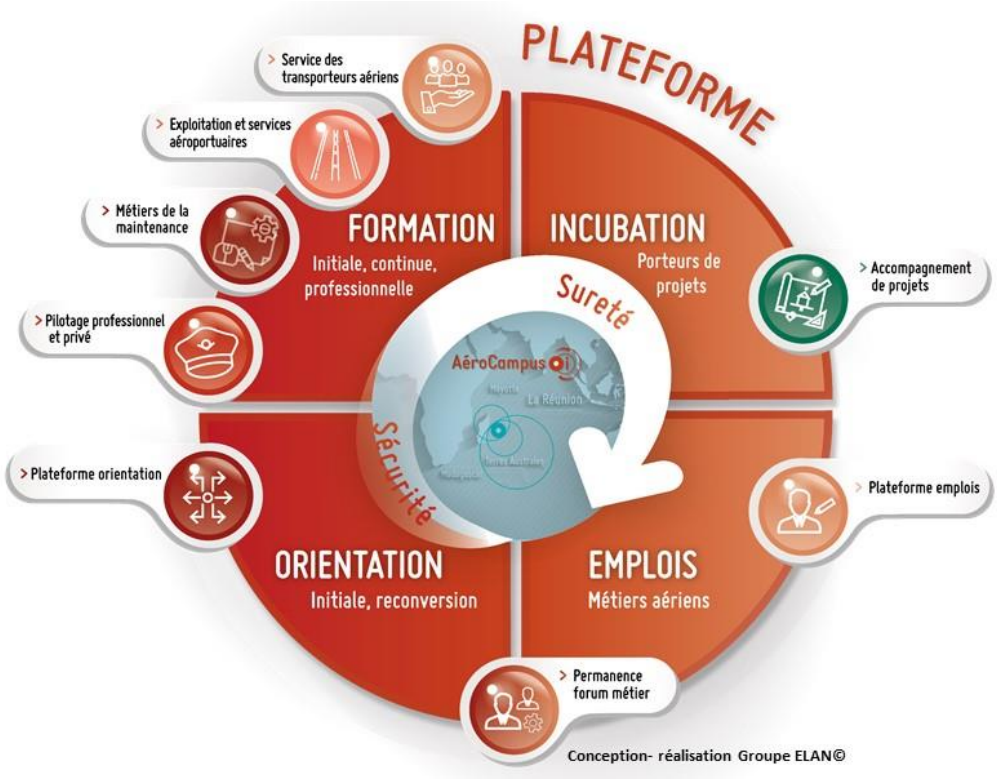
Une attention particulière sera apportée au contenu du projet / aux offres proposées, à la valeur ajoutée, son rayonnement international, mais aussi à la capacité économique et de gouvernance des projets proposés. Aussi, il sera demandé de détailler le projet économique, sa raison d'être, sa valeur ajoutée, ses contraintes et potentialités de développement, de sorte à comprendre comment ce dernier peut composer un maillon solide du futur AEROCAMPUS. Les références permettant de juger de la crédibilité des porteurs de projet sont attendues et elles devront figurer au dossier.

II. PRESENTATION DU PROJET AEROCAMPUS METIERS AERIENS ET AERONAUTIQUES – Unité Roland Garros

A. CONTENU PROJET

Il s'agit de mettre en œuvre autour de ce campus, une plateforme d'offres de **FORMATION, ORIENTATION, EMPLOIS, ET D'INCUBATION DE PROJETS** , en associant :

i. **les opérateurs de la formation** déjà présents, les sociétés de projets en cours de création les opérateurs ayant d'ores et déjà manifesté leur intérêt depuis le lancement de la dynamique, et d'autres à mobiliser dans le cadre du présent appel à projet.
ii. **Les acteurs institutionnels** en charge des différentes dimensions de la plateforme
iii. **Les membres fondateurs et de droit de l'association** : l'Aéroport de la Réunion Roland Garros, la Région Réunion, la CINOR, Air Austral, Helilagon, la DSAC OI, le DA 181.



B. PRE- PROGRAMMATION ET SPATIALISATION DU PROJET

Une pré programmation a été réalisée à ce stade, tenant compte déjà des projets qui se sont déjà fait connaître. L'APP a pour objectifs de faire confirmer et de compléter par d'autres projets, ce qui permettra ainsi de finaliser la programmation.

A ce stade, le profil de l'AEROCAMPUS en terme de programmation d'espaces serait le suivant :

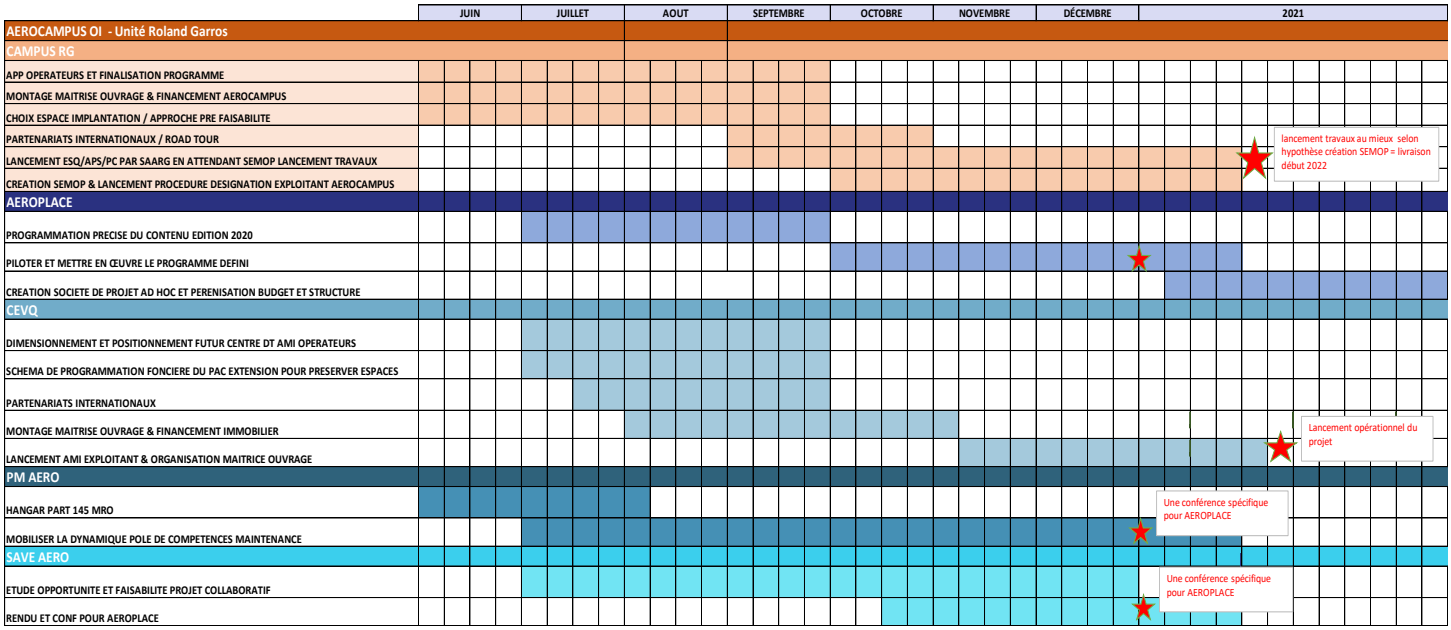
- Des espaces dédiés par spécificités de domaines (représentés par des branches)
- Des espaces et équipements mutualisés pour l'ensemble des spécificités.

L'objectif du présent appel à projet est de pouvoir finaliser, selon les projets qui se seront fait connaître, une programmation précise pour l'AEROCAMPUS.

L'AEROCAMPUS pourrait se spatialiser sur plusieurs espaces identifiés sur la plateforme Réunion Roland Garros en interfaces et dans un périmètre de proximité, facilitant les mutualisations et la gestion des équipements en commun.

C. LE PLANNING

Le planning ci-dessous donne indication sur la temporalité envisageable pour le projet d'AEROCAMPUS, ainsi que les interfaces avec les autres projets de la feuille de route, sans pour autant que ce planning soit contractuel ou constitue un engagement ferme de l'association AerotechRunOI.



III. PRESENTATION DES OBJECTIFS POURSUIVIS

Cet appel à projet a pour objectif de solliciter l'intérêt de porteurs de projet et les inciter à se manifester, et ce avant le lancement opérationnel du projet, afin de finaliser son dimensionnement, sa gouvernance de portage et l'ingénierie de son financement.

La Banque des Territoires, aux côtés des membres fondateurs s'est d'ores et déjà positionnée favorablement pour s'engager dans ce projet, tout comme la BPI et l'AFD, dans des formats qui dépendront de son futur calibrage.

Avec pour ambition de développer sur le territoire de la Réunion (avec un rayonnement sur l'ensemble de la zone Ocean indien et indo-Pacifique), une plateforme composant les 4 volets (formation / emplois / projet / orientation, les objectifs du projet d'AEROCAMPUS sont de 4 ordres :

1. Offrir une palette d'offres de formation initiale, professionnelle, continue (dont l'alternance), dans les domaines suivants, ci- après cités sans qu'ils soient exhaustifs (*une offre complémentaire si elle est perçue comme opportune par les candidats peut être proposée) :*

A. PILOTAGE PROFESSIONNEL ET PRIVE

- Centre avec simulateurs pour avions de ligne.
- Centre avec simulateurs pour hélicoptères
- Centre de formation avion légère et loisirs du BIA à
- Modules théoriques de pilotage multi aéronefs - avec volet Elearning
- Opérateurs drones et systèmes embarqués

B. MAINTENANCE- SYSTEMES & STRUCTURES

- Licences pour assurer parcours complet de la B1.1 à la B4, avec partenariat lycée Stella pour les formations existantes, à renforcer avec délocalisation éventuelle de la partie « *QT Qualification Technique* » et « *MC Mention Complémentaire »* au sein du futur AEROCAMPUS.
- Développement de VMT (Virtual Maintenance Training)
- Systèmes : Matériaux composites, SRM (*Structural Repair Manual*), corrosion, mesures & ajustage, serrage/ freinage,
- Avioniques: Radio, systèmes embarquées, électronique, oxygène aéronef, électricité
- Hydraulique
- Mesures/ test & contrôle

C. EXPLOITATION AU SERVICE DES TRANSPORTEURS AERIENS (PNC et PEC)

D. EXPLOITATION ET SERVICES AEROPORTUAIRES

- Maintenance équipements et environnement aéroport
- Ground handling (fret, assistance sol, matières dangereuses…)
- Pompiers d'aéroport & péril animalier
- Conduite aires manœuvre et aire de trafic
- Sécurité nouveaux arrivants, sensibilisation sureté
- Secouristes, premiers secours et gestion sécurité dans les ERP

E. LANGUES (anglais et autres)

2. Proposer une plateforme emplois mettant en relation les acteurs de la filière et les profils de ressources en capacité de correspondre aux besoins de ses acteurs

3. Déployer un service d'orientation (cursus initial et professionnel), autour d'une plateforme composée d'offres de formations, d'expression de besoins

4. Mobiliser des services d'incubation et accélération de projets type réseaux technopolitains pour soutenir et accompagner les projets de la filière.

Le projet d'AEROCAMPUS intégrera les enjeux et besoins d'un éventuel futur Campus Métiers de l'aérien (pilotage Rectorat et Région), à partir du lycée Stella et notamment son articulation avec les équipements et l'offre de formation envisagée au sein de l'AEROCAMPUS.
Les formations proposées devront aussi intégrées le parcours de l'alternance et de l'apprentissage pour ancrer la mobilisation des employeurs locaux.
Au-delà, c'est une résidence de formations pour école & instituts européens qui travaillent sur les quatre volets définis ci-dessus (type ENAC, ESMA, ESTACA, ….) qui est également ciblée.

IV. MODALITES DE L'APPEL A PROJET

A. PERIODE DE L'APPEL A PROJETS

Il est ouvert de la période du 9 juin au 15 juillet 2020.

B. CRITERES D'ELIGIBILITE des PROJETS

L'ensemble des projets qui répondront aux objectifs ci-dessus définis et qui présenteront des critères de fiabilité et de pertinence avec le projet d'ensemble seront retenus pour participer aux étapes suivantes du projet :

- Montage de la maîtrise d'ouvrage et du financement du projet d'AEROCAMPUS finalisé
- Procédure d'attribution des espaces dédiés selon le modèle économique capable de répondre aux attentes des opérateurs positionnés pour ce projet, ainsi que celle de la gestion / exploitation de l'AEROCAMPUS

C. PROCESSUS DE SELECTION DES PROJETS

Le choix des projets lauréats sera fait par un Comité de sélection ad hoc sur la base des critères d'éligibilité et de sélection présentés ci-dessus.

Les candidats pourront être entretenus et leur projet approfondi pour pouvoir ainsi être intégré à la finalisation de la programmation du projet.

A l'issue de cet APP, une liste d'opérateurs ainsi partenaires et acteurs du projet sera établi pour finaliser la programmation et engager les phases suivantes sus décrites dans le planning ci-dessus.

V. DOSSIER DE CANDIDATURE

A- DEPOT DES CANDIDATURES

Toute structure intéressée doit déposer un dossier de candidature complet au plus tard le 15 juillet 2020 à minuit (heure Réunion)

- Sous format papier (cachet de la Poste faisant foi ou tampon avec date de réception par le service instructeur en cas de remise en mains propres) à l'adresse suivante : AeroTechRunOI – 74 avenue Roland Garros – Aérogare passagers – 97438 Sainte-Marie
- ou par voie électronique (heure GMT du courrier électronique faisant foi) à l'adresse suivante : aerotech-run-oi@reunion.aeroport.fr

B- COMPOSITION DU DOSSIER

Les candidats auront à produire un dossier, en un seul exemplaire, organisé en sous pochettes, comprenant :

- Un courrier daté et signé par le représentant légal, avec attestation sur l'honneur que les informations communiquées dans le dossier sont sincères et véritables, adressé à l'attention de Monsieur le Président de l'association AerotechRunOI, signée par le représentant légal et indiquant explicitement le projet pour lequel le candidat fait la demande
- L'identification du bénéficiaire : nom, raison sociale, certificat d'immatriculation INSEE (ou extrait de KBis) de moins de 3 mois, adresse, contact(s), descriptif de l'activité du porteur de projet, son rapport d'activité et comptes financiers des trois dernières années.

- Une présentation du projet : descriptif détaillé du projet de ses enjeux et des moyens mis en oeuvre
  - Le contexte et les enjeux du projet
  - Les objectifs et les résultats attendus
  - Le plan de financement prévisionnel du projet
  - Le calendrier prévisionnel
  - Le stade d'avancement du projet, avec des pièces justificatives ainsi que l'espace surfacique souhaité
  - Les partenaires éventuels et le schéma de gouvernance
  - Les moyens déployés (organisation, suivi…)
  - Des exemples de projet(s) similaire(s) déjà mené(s) à bien par l'établissement

- Une clé USB :
  Les candidats devront fournir une clé USB sur laquelle devront être enregistré l'ensemble de son dossier.

C- CONTACTS

Pour l'association AerotechRunOI, Willy ETHEVE, aerotech-run-oi@reunion.aeroport.fr

D- RECEVABILITE DES DOSSIERS

Pour que les dossiers soient jugés recevables, les candidats devront au préalable :

- Transmettre un dossier complet à la date limite de dépôt des candidatures
- Accepter les termes du présent règlement

E- COMMUNICATION

L'appel à projets est disponible sur le site Internet de l'association AerotechRunOI http://www.aerotech-run-oi.re.

Le dépôt d'une candidature vaut pour chaque candidat permission de l'usage de son nom (nom de la société et du porteur de projet) et du titre de son projet pour les besoins de la médiatisation de l'appel à projets. Cette médiatisation peut concerner, sans que cela ne soit limitatif, la presse écrite et audiovisuelle, ainsi que la presse numérique.

AerotechRunOI, à l'initiative du présent appel à projets, considérera en revanche comme strictement confidentiels, tout document, information, données ou concepts stratégiques, dont elle pourra avoir connaissance au cours du traitement des candidatures ou qui serait précisé par le candidat.

F- LOI INFORMATIQUE ET LIBERTE

Au regard de la loi 78-17 du 6 janvier 1978, les candidats disposent d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression aux données personnelles qui les concernent. Ils pourront exercer ce droit en écrivant à l'adresse suivante : AeroTechRunOI – 74 avenue Roland Garros – Aérogare passagers – 97438 Sainte-Marie.

VI. ANNEXE : FEUILLE DE ROUTE DU PROJET DU POLE AERONAUTIQUE AEROTECHRUNOI