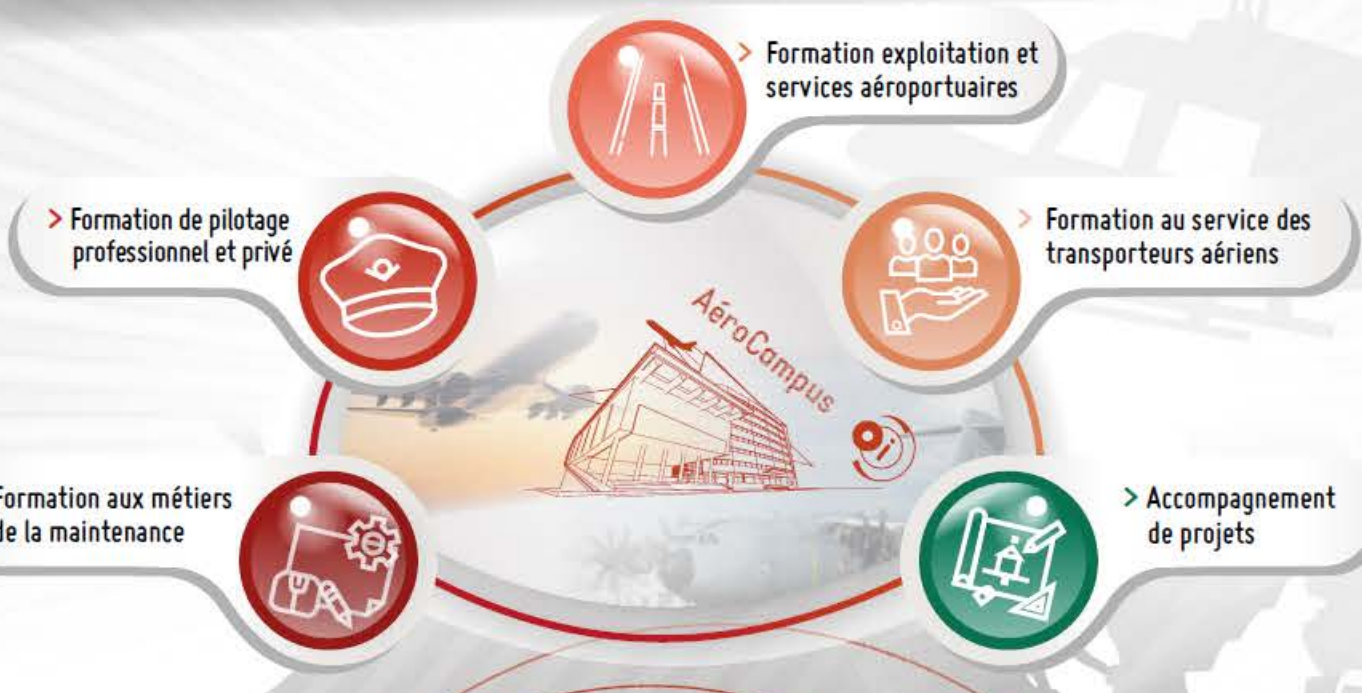
AéroCampus oi

CAMPUS DES MÉTIERS DE L'AÉRIEN ET AÉRONAUTIQUE

CONSOLIDER ET RENFORCER L'OFFRE DE FORMATION AUX MÉTIERS DE L'AÉRIEN ET AÉRONAUTIQUE, TANT POUR LA FORMATION CONTINUE QUE POUR LA FORMATION INITIALE

RENFORCER L'ÉCOSYSTÈME D'INNOVATION ET D'ENTREPRENEURIAT ASSOCIÉS AUX SECTEURS D'ACTIVITÉS À POTENTIEL POUR LA ZONE OI



CAMPUS MÉTIERS DE L'AÉRIEN

Dzaoudzi
Pamandzi

MAYOTTE

LA RÉUNION

CAMPUS AÉRO

Roland Garros & Pierrefonds

CAMPUS AÉRO

UN PREMIERE PHASE DE 6000 M² SUR ROLAND GARROS ET À TERME 12 000 M²

Conception réalisation - GROUPE ELAN - Elan OI / Janvier 2020

AéroTech oi .run

CAMPUS DES MÉTIERS AÉRIENS ET AÉRONAUTIQUES

AéroCampus oi

UN ESPACE DE 6000 M² EN PHASE 1 ET À TERME 12 000 M²

- PILOTAGE
- MAINTENANCE
- SERVICES COMPAGNIES
- SERVICES AÉROPORTUAIRES
- Accompagnement

CONSOLIDER ET RENFORCER L'OFFRE DE FORMATION AUX MÉTIERS DE L'AÉRIEN ET AÉRONAUTIQUE, TANT POUR LA FORMATION CONTINUE QUE POUR LA FORMATION INITIALE

- Des besoins massifs en formation, eu égard à la prévision de trafic prévue par IATA et le développement corollaire massif des compagnies aériennes asiatiques et africaines ainsi que la convergence vers le référentiel EASA- Agence européenne de sécurité aérienne-des pays de la zone OI : pilotes, personnels navigants commerciaux *(PNC)*, agents d'escale, mécaniciens et ingénieurs maintenance, et personnel d'exploitation d'aéroports, pompiers d'aéroports, maintenance équipements…
- Une très forte concentration de population jeune à la Réunion et dans les Pays de la Zone OI

RENFORCER L'ÉCOSYSTÈME D'INNOVATION ET D'ENTREPRENEURIAT ASSOCIÉS AUX SECTEURS D'ACTIVITÉS À POTENTIEL POUR LA ZONE OI

- La dynamique de la Technopole Réunion *(et bientôt Mayotte)* et l'incubateur qu'elle pilote ; et son réseau international et ses connexions au réseaux French Tech
- Les Partenariats à construire avec Aérocampus Aquitaine, CESA, ENAC, etc…

DYNAMIQUE ACTUELLE

- Création d'une société d'exploitation de simulateurs de pilotage d'avions de ligne, avec l'arrivée d'un premier simulateur AIRBUS A220, pour accompagner le déploiement des trois A320 au sein de la compagnie Air Austral et de ceux en potentialités d'acquisition par Air Madagascar, Ewa, Air Seychelles, et autres compagnies de la zone indo-pacifique.
- L'arrivée dès 2020 d'un hélicoptère R44 dédié à la formation pratique dispensée par Hélilagon *(GROUPE SAF)*, avec des premiers clients ciblés en provenance de l'Asie notamment.

PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

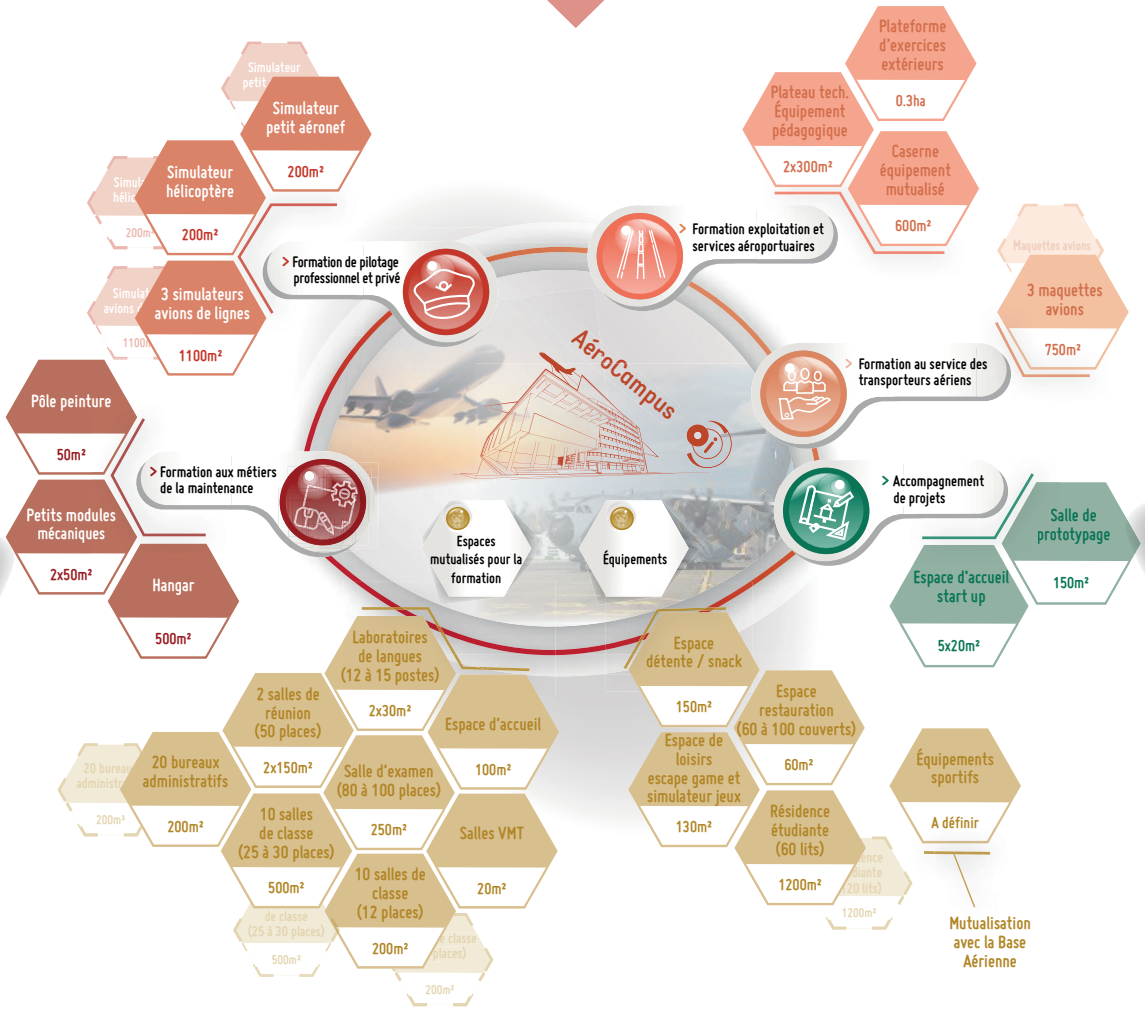
- Besoins de formation pour pilote privé- type ATPL et CPL, jugulé au fort engouement pour la jeunesse à l'aéronautique *(augmentation du nombre de BIA- brevet d'initiation aéronautique)* génère des réflexions d'opportunité d'implantation de simulateurs pour petits aéronefs
- Simulateur d'hélicoptères *(type B3)*, dans la suite de la formation pratique qui s'engage avec l'arrivée du R44-

DYNAMIQUE ACTUELLE

- Formation initiale et Limité à La Licence
  - Le Lycée Stella -Bac Pro Aéronautique + 1 Licence mécanicien B1.1 -
  - 500 diplômés mécaniciens systèmes cellule en 25 ans d'existence- 50% du personnel mécanicien d'Air AUSTRAL vient du Lycée STELLA
- Internalisation de la maintenance hélicoptères par HELILAGON et CORAIL HELICOPTERE

PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

- Prolonger le parcours de formation initiale proposé par Stella, au-delà du B1
- Mise à disposition par HELILAGON de leur hangar agréé PART 145 à Roland Garros pour la formation à la maintenance.
- Soutenir les besoins de formation que va générer la création du pôle de maintenance



POUR L'ENSEMBLE DES SPÉCIALITÉS

DYNAMIQUE ACTUELLE

- Existence d'une offre de formation reconnue
- CAMAS Formation, leader mondial de la formation services aéroportuaires- récemment installé à la Réunion pour la zone OI.
- Des entreprises réunionnaises *(RAF, DGF, OSR)* développant des actions de formation dans le domaine de la sureté.

PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

- Formation aux métiers de pompiers d'aéroport : répondre à une réalité de besoins d'une population d'environ 1000 pompiers sur la zone déjà dénombrés.
- Formation aux process et agréments relevant des modes opératoires surêté de fonctionnement et à la sécurité des plateformes et intervenants aéroportuaires,l'alignement sur le référentiel EASA de l'ensemble des pays de la COI.

DYNAMIQUE ACTUELLE

- Un centre de formation interne à Air Austral pour les PNC *(personnel navigant commercial)*, également centre d'examen
- Air Austral : la seule compagnie aérienne européenne, organisme de formation depuis plusieurs années, délivrant notamment le CCA *(certificat de membre d'équipage de cabine)*

La Réunion étant devenue ainsi le 4ème centre français et le seul d'Outre Mer.

PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

- Des sollicitations grandissantes liées aux besoins des autres compagnies qui devraient générer une offre plus étoffée.

Conception / Réalisation Ban OI 2019
Conception / Réalisation Ban OI 2019