

AÉRIEN

# Air Austral passe au simulateur

La compagnie Air Austral vient de s'allier à un spécialiste des formations au pilotage pour implanter un simulateur d'Airbus A220 à La Réunion. Ce serait le premier dans l'hémisphère sud.

Faire venir des pilotes du monde entier pour les entraîner au pilotage des Airbus A220. Tel est le projet qui pourrait voir le jour dans un avenir proche. Hier, Air Austral a signé un protocole d'intention avec l'aéroport Roland Garros et Simaéro, spécialiste français des formations au pilotage, pour installer un simulateur à La Réunion en 2021.

Décrié comme « complexe » et à « contre-courant », le projet n'a rien de simple, en raison de l'isolement géographique de La Réunion, de la problématique des visas, de sa faible connectivité aérienne et de ses infrastructures hôtelières limitées.

Mais ses promoteurs, Air Austral en tête, sont convaincus d'avoir identifié une niche, qui s'inscrit parfaitement dans la démarche des autorités aériennes, de structurer une filière aéronautique, génératrice d'emplois, autour de l'aéroport Roland Garros. De quoi créer une dizaine d'emplois directs et au moins le double d'emplois indirects, notamment dans l'hôtellerie, la restauration et les loisirs.

Le projet, soutenu par la Région, est né de la récente commande d'Air Austral de trois Airbus A220 destinés à équiper sa flotte régionale (notre édition du 13 octobre). Pour se former, les pilotes sont obligés de passer par des simula-

teurs, des équipements extrêmement onéreux (compter 10 millions d'euros pièce) qui sont des reproductions exactes du cockpit. Chaque session se facture en milliers d'euros. Pour l'A220, qui est un avion de conception récente, il n'existe que deux centres de formation dans le monde, l'un à Riga en Lettonie (siège d'Air Baltic, gros client de l'appareil), l'autre à Zurich en Suisse.

## Construction d'un nouveau bâtiment

Cette implantation ne convient guère aux compagnies basées dans l'hémisphère sud, les compagnies africaines notamment, qui sont une des cibles prioritaires d'Airbus pour la commercialisation de ses appareils.

Air Austral est convaincu de pouvoir les attirer à La Réunion, de même que certaines compagnies asiatiques.

L'idée consiste à leur proposer rapidement une offre, avant que d'autres ne songent à le faire.

« Pour l'A220, les projections de ventes d'Airbus tablent sur 3 000 appareils. Il suffirait qu'on capte 1% de ce marché pour que notre projet soit viable », assure Eric



Air Austral veut implanter un simulateur à La Réunion pour former les pilotes d'Airbus A220. (Photo DR)

Renault, président de Simaéro, cheville ouvrière opérationnelle de ce projet.

Les ambitions ne s'arrêtent pas là. Pour rentabiliser au mieux la structure, qui nécessite la construction de nouveaux bâtiments (une parcelle a été identifiée à l'est du siège d'Air Austral), les partenaires envisagent d'ores et déjà de l'étoffer d'un voire deux simulateurs supplémentaires,

dont l'un serait dédié au pilotage d'hélicoptères. En vitesse de croisière, la nouvelle société pourrait former jusqu'à 1 200 pilotes par an.

Ce qui implique d'avoir levé un certain nombre d'obstacles (notamment les visas et la capacité hôtelière) et d'avoir bouclé le tour de table financier, qui requiert 2 millions d'euros de mise de départ ainsi que des financements bancaires complémentaires.

Concrètement, les partenaires se sont laissés jusqu'à mars, pour finaliser les études et conclure un accord. Outre Air Austral et Simaéro, l'aéroport s'interroge sur une éventuelle participation au tour de table.

Si le projet va à son terme, la construction du nouveau bâtiment démarrerait dès le mois de mai, pour un début des formations en septembre 2021.

Ce sera trop tard pour former les pilotes d'Air Austral aux A220. Mais la compagnie pourra recourir à son nouveau centre, pour les simulateurs réguliers (les pilotes sont censés y passer tous les 6 mois).

À noter que son partenaire, Air Madagascar travaille également sur une commande de trois A220, qui n'est pas encore finalisée.

Guillaume KEMPF

**+ de 20 000€ de cadeaux à gagner**

**20 TANS**

**l'effet pei**

**JOUEZ DANS VOS BOUTIQUES l'effet pei SUR FACEBOOK!**

**du mardi 12/11/19 au dimanche 08/12/19**

**l'effet pei et ses partenaires vous offrent :**

- 3 lots YES WE CAN TRAVEL : 1 séjour pour 2 personnes au Westin 5\*\*\*\* en demi pension 4 nuits et 5 jours + transfert arrivée et départ + 2 billets d'avion Réunion-Maurice-Réunion - 1 Séjour pour 2 personnes au Lagoon Attitude 4\*\*\*\* en all inclusive 4 nuits et 5 jours + transfert arrivée et départ - 1 séjour pour 2 personnes 2 nuits et 3 jours à l'Akoya en chambre supérieure vue jardin + petit déjeuner // 2 billets d'avion A/R Réunion/Paris (ou Marseille) ou Paris (ou Marseille)/Réunion au choix en classe Loisirs avec AIR AUSTRAL // 6 vols de 45 minutes pour 1 personne avec Corail Hélicoptères // 1 baptême en avion de voltige avec Sensation Air 974 // 20 survols Découverte en parapente avec Addict Parapente // 3 week end en nouvelle peugeot 508, en SUV 3008 et en SUV 5008 // 20 bons d'achat d'une valeur de 100€ chez ITC Tropical location // 20 PASS VIP- 1 jour pour le festival Sakifo 2020 // 20 bons d'achat de 75€ chez Optique De Bourbon // 20 Pack famille 5 personnes journée Akoatsy // 20 places pour les Francofolies St Pierre les 6/7/ ou 8 mars 2020 // 10 places pour le Festival ZOUK le 7/01/20 à EXPOBAT St Paul // 20 abonnements numérique 6 mois Le Quotidien
- // Résultats : Vendredi 13 Décembre 2019 // Règlement complet à retrouver sur : [www.letfetpei.re](http://www.letfetpei.re) // Valeur totale des lots : 20 500€

Mode in Réunion [www.letfetpei.re](http://www.letfetpei.re) Retrouvez-nous sur